

Elektrischer Schaltplan Temperaturautomatik (TAU), RL
Typ 129.0..
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

A1	Kombi-Instrument	14M	K9	Relais Zusatzlüfter	7M
A1p8	Elektronischer Tachometer mit Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung	14M	K9k1	Relais Zusatzlüfter	7M
A9	Kältekompressor	24M	K9k2	Relais Zusatzlüfter Vorwiderstand	8M
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	24M	M2	Gebläsemotor	12M
A9I1	Drehzahlgeber	25M	M4	Zusatzlüfter	3M
A9x1	Steckverbindung Kältekompressor	24L	M4m1	Zusatzlüfter links	3M
A22	Schaltergruppe Stoffhaltebügel links	18M	M4m2	Zusatzlüfter rechts	4M
A22s1	Schalter Bügel zu	18M	M4x1	Steckverbindung Zusatzlüfter links	3K
A22s2	Schalter Bügel verriegelt	17M	M4x2	Steckverbindung Zusatzlüfter rechts	4K
A22x1	Steckverbindung Schaltergruppe Stoffhaltebügel links	17L	M13	Umwälzpumpe	22M
B10/2	Temperaturfühler Wärmetauscher links	30M	N10/2	Kombirelais (Blinker mit Anhängavorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW)	15M
B10/3	Temperaturfühler Wärmetauscher rechts	29M	N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	25M
B10/4	Temperaturfühler Innenluft mit Belüftungsgebläse (in E15 enthalten)	19H	N18/2	Bedienanlage für Mittel- und Seitendüsen	37A
B10/4b1	Temperaturfühler	19L		Klimatisierungsautomatik (KLA)/ Temperaturautomatik (TAU)	
B10/4m1	Belüftungsgebläse	19L	N18/2e1	Suchbeleuchtung	38B
B10/4x1	Steckverbindung Temperaturfühler Innenluft	19K	N18/2e2	Funktionsanzeige „kalt“	35B
B10/5	Temperaturfühler Außenluft	30M	N18/2e3	Funktionsanzeige „warm“	35B
B10/5x1	Steckverbindung Temperaturfühler Außenluft	30K	N18/2r1	Einstellregler Seitendüse links	37B
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer	28M	N18/2r2	Einstellregler Mitteldüse	37B
B10/6x1	Steckverbindung Temperaturfühler Verdampfer	28K	N18/2r3	Einstellregler Seitendüse rechts	38B
B10/8	Temperaturfühler Kühlmittel Klimatisierung (KLA/TAU)	27M	N18/2s1	Taster „kalt“	36B
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		N18/2s2	Taster „warm“	36B
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	8G	N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperaturautomatik (TAU)	18A
F1-10	Sicherung 10, Klemme 30	8G	N29	Elektronischer Gebläse regler	13M
F19	Zusatzsicherungsdose vorn 4fach		N29x1	Steckverbindung Elektronischer Gebläse regler	13K
F19-1	Sicherung 1, Klemme 15X	10K	N33	Steuergerät Standheizung	1M
F19-2	Sicherung 2, Klemme 30	6G	N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	16M

R15	Vorwiderstand Zusatzlüfter	5M	X72/1	Steckverbindung Standheizung/ Heizungssysteme, Heizungs-, Tem- peratur-, Klimatisierungsautomatik (HAU, TAU, KLA), 2polig	1H
R23/1	Rückführpotentiometer Seitendüse links	33M			
R23/2	Rückführpotentiometer Seitendüse rechts	31M	X85	Steckverbindung Heizungs- und Temperaturaautomatik (HAU, TAU)/ Motorleitungssatz, 4polig	7H, 26F
R23/3	Rückführpotentiometer Mitteldüse	32M			
S2/1	Zündstartschalter	10M			
S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/EIN 2,6 bar	26M	X85/2	Steckverbindung Heizungssysteme, Heizungs-, Temperatur-, Klimati- sierungsautomatik (HAU, TAU, KLA)/ Innenraum, 12polig	7F
S32	Druckschalter Zusatzlüfter, Kennfar- be grün, AUS 15,0 bar/EIN 20,0 bar	9M			
W1	Hauptmasse (hinter Kombi- Instrument)		Y11	Ventilleiste 15fach (Multiplex)	21M
W6	Masse Kofferraum Radlauf links		Y21	Duoventil	23M
W9	Masse vorne links (bei Leuchteinheit) Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Z6/7	Endhülse Masse W1 (Lötverbinder im Leitungssatz)	22F
			Z6/7*	Einspeisung aus W1	22F
X6	Leitungsverbinder Klemme 58 d, 2polig	21H			
X18	Steckverbindung Innenraum/Schluß- lampenleitungssatz, 8polig	15H			
X18/3	Steckverbindung Innenraum/Schluß- lampenleitungssatz, 8polig	16H			
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	9H			
X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	27H			
X64/4	Steckverbindung Doppelzusatzlüfter, 2polig	3H			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

